



CINCA MEDIO - EMPRESA Y TRANSPORTE

"En un año retiraremos 11.000 camiones de la carretera N-240"

El Grupo SAMCA muestra a Vicente el apartadero ferroviario que construye en Monzón

F.J. PORQUET

MONZÓN.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, conoció ayer sobre el terreno el apartadero ferroviario que construye en el polígono "La Armentera" de Monzón la sociedad "Terminal Intermodal Monzón" (TIM), que pertenece al cien por cien al Grupo SAMCA. Las obras comenzaron en marzo y finalizarán en noviembre. El presupuesto de la primera fase se eleva a 9 millones de euros, y restará un añadido de 1,4 millones para la ampliación prevista en las tres siguientes (otras dos vías, prolongación de las cuatro hasta los 750 metros de longitud e instalación de un puente-grúa).



Antonio Cosculluela, Fernando Heras, Alfonso Vicente y Carlos López. | F.J.P.

1 2

Carlos López, director de la división inmobiliaria de Grupo SAMCA, explicó que la Terminal Intermodal Monzón responde en primer lugar a la necesidad de optimizar la logística de las empresas "Brilén" y "Novapet", que operan en Barbastro, e hizo hincapié en que se trata de una instalación "abierta", es decir, la podrá utilizar cualquier industria de Monzón, el Cinca Medio y comarcas limítrofes. "La TIM, en definitiva, refleja la decidida apuesta del Grupo por el transporte ferroviario. La decisión es irreversible. Dicho de otro modo, hemos cruzado el punto de no retorno. Toda nuestra estrategia se orienta a minimizar el transporte por carretera", dijo.

Recordó que hace más de veinte años que se baraja el proyecto de un apartadero ferroviario en la zona, y apuntó que el momento actual es el "idóneo" por tres razones: la subida del petróleo, la mejora de precios derivada de la liberalización del transporte ferroviario y la intención de otras empresas de llevar a cabo una iniciativa similar. "De salida, retiraremos 50 camiones diarios de la N-240, los que abastecen de materia prima las empresas de Barbastro, y serán el doble cuando organicemos los cargamentos de productos acabados. En un año, 11.000 camiones menos. Los tres millones de kilómetros por carretera se reducirán a 300.000, y el consumo de gasóleo bajará de 1,5 millones de litros a 150.000. Así pues, también es una apuesta que vela por el medio ambiente".

La previsión inicial sitúa el movimiento de trenes en 12-14 unidades a la semana, lo que se traduce en 200.000 toneladas de carga en entrada o salida. La primera fase presentará dos vías de 520 metros y una plataforma de 62 metros de anchura. En la segunda se doblarán las vías y la plataforma crecerá hasta los 90 metros. En la tercera se instalará el puente grúa (hasta entonces operarán dos grúas móviles), y en la cuarta se prolongarán los raíles hasta los 750 metros (la potenciación del ferrocarril implica el uso de convoyes de esta longitud para optimizar los costes).

López informó de que Renfe Operadora, por medio de la división de Renfe Mercancías, ha aprobado su entrada en el accionariado de TIM, y se espera otro tanto de los puertos del Mediterráneo y el Cantábrico, si bien la operación está por definir.

Por otro lado, la empresa ha presentado en el Ayuntamiento montisonense el plan para desarrollar el suelo que rodea el apartadero (unas 60 hectáreas).

El presidente de la Diputación Provincial de Huesca y alcalde de Barbastro, Antonio Cosculluela, se sumó a la visita que hicieron ayer las autoridades al polígono "La Armentera" de la capital ribereña.

Con los ojos puestos en la Travesía Central del Pirineo

La Terminal Intermodal Monzón mira con ojos expectantes la Travesía Central Pirenaica, la gran ventana a Europa y camino directo para SAMCA hacia sus mercados en Bélgica y Alemania. El consejero aragonés de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Alfonso, Vicente, entró de lleno en este asunto: "Hemos convencido a la UE de que la Travesía es la mejor solución para mover las mercancías, y se hará en Huesca (esperamos que decidan el punto los franceses), y conectará con este territorio. A pesar de lo que vemos hoy, el futuro pasa por el ferrocarril, y el reto es canalizar 40-50 millones de toneladas por la Travesía Central del Pirineo. Proyectos como el de SAMCA van en esa línea. Los puertos de Rotterdam y Hamburgo siguen siendo la entrada natural a Europa de cargas asiáticas y americanas, y desde allí parten los camiones hacia el sur. Como el tren va a ganar espacio sin ningún género de duda, sólo me cabe animar al Grupo a que acelere las fases previstas, y en concreto la de estirar las vías hasta los 750 metros".

El alcalde ribereño, Fernando Heras, dijo que TIM supone el gran espaldarazo al polígono y el Monzón industrial. "Sólo se crean cuatro puestos de trabajo, pero estoy convencido de que en una década serán cientos por el efecto de las sinergias", apuntó, y añadió: "La inversión de 10 millones de euros de SAMCA lo dice todo. El Ayuntamiento se ha limitado a facilitar los trámites y, en este sentido, agradezco la colaboración del departamento que dirige Alfonso Vicente. TIM va a ser el único apartadero de la provincia, una baza de gran peso".